



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11052023-245802
CG-DL-E-11052023-245802

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 280]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 9, 2023/वैशाख 19, 1945

No. 280]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 9, 2023/ VAISAKHA 19, 1945

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मई, 2023

सा.का.नि. 352 (अ).— केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 में और अधिक संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिनमें केंद्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, को इस अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) के द्वारा यथावश्यक इसके द्वारा प्रभावित होने की संभावना वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है; और एतद्वारा नोटिस दिया जाता है कि प्रारूप नियमों को उस तारीख से तीस दिन की अवधि समाप्त होने के बाद विचारार्थ स्वीकार कर लिया जाएगा जिसको सरकारी राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता के लिए उपलब्ध करायी जाती हैं;

2. विनिर्दिष्ट अवधि समाप्त होने के पहले उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त होने वाली आपत्तियों या सुझावों पर केंद्र सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

3. इन प्रारूप नियमों के प्रति आपत्तियों एवं सुझावों, यदि कोई हो, को अपर सचिव (एमवीएल), सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 या ईमेल: comments-morth@gov.in, के माध्यम से भेजा जा सकता है।

प्रारूप नियम

1. संक्षिप्त शीर्षक एवं प्रारंभ - (1) इन नियमों को केन्द्रीय मोटर यान (.... संशोधन) नियमावली, 2023 कहा जाएगा।

(2) इन नियमों के अतिरिक्त होते हुए भी ये राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 (इसमें प्रमुख नियम के रूप में उल्लिखित) के नियम 115 में,-

(i) उप-नियम (18) के खंड (i) में,

क) तालिका 1 के अधीन मौजूदा पाद टिप्पण (3) और (4) को क्रमशः (1) और (2) के रूप में पुनः क्रमांकित किया जाएगा।

ख) मौजूदा तालिका 2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका 2 को प्रतिस्थापित किया जाएगा

तालिका 2

	ओर आईयूपीआरएम													
(10)	कार्बन डाइऑक्साइड उत्तर्जन और ईंधन की ब्रूपत्री	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन) (ईंधन)	हां (दोनों) (ईंधन)	हां	हां	हां	हां (दोनों) (ईंधन)
(11)	धुम्र अपारदर्शिता	-	-	-	-	-	-	-	-	-	हां	हां	हां	हां
(12)	इंजन की शक्ति	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन) (ईंधन)	हां (दोनों) (ईंधन)	हां	हां	हां	हां
(13)	आरडीई गैसीय उत्तर्जन परीक्षण प्रयोज्यता	हां	हां	हां	हां	हां ५	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन) ५	हां (दोनों) (ईंधन)	हां	हां	हां	हां
(14)	आरडीई गैस उत्तर्जन परीक्षण प्रयोज्यता ५	हां	हां	-	-	-	हां (केवल) (पैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल) (पैसोलीन)	हां (दोनों) (ईंधन)	हां	हां	हां	हां

(ग) तालिका 2 के अधीन पाद टिप्पण 6 के पश्चात्, निम्नलिखित पाद टिप्पण अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:

"7) विनिर्माता प्रयोज्यता के अनुसार टाइप अनुमोदन और उत्पादन परीक्षण की अनुरूपता के लिए निम्नलिखित ईंधनों अर्थात् संदर्भ गैसोलीन (ई5) या संदर्भ गैसोलीन (ई10) या संदर्भ गैसोलीन (ई20) में से एक का चयन करेंगे। यदि वाहन ई20 पोनों ईंधन के साथ अनुमोदित है, तो ई20 से कम के मोनो ईंधन के लिए अलग प्रमाणन की आवश्यकता होगी"

(घ) तालिका 2 के पश्चात्, "टिप्पणियों" में,

(i) मद (4) (ज) के स्थान पर निम्नलिखित मद (4) (ज) प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(ज) संदर्भ ई20 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) आईएस 17943: 2022 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(ii) निम्नलिखित मद (4) (ट) को मद (4) (ज) के पश्चात् अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(ट) संदर्भ बी100 ईंधन अनुवंध IV-ध और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(iii) निम्नलिखित मद 9 (ix) को मद 9 (viii) के पश्चात् अंतःस्थापित किया जाएगा:

"(ix) वाणिज्यिक ईंधन ई85 (गैसोलीन में इथेनॉल का 85 प्रतिशत) के लिए विशिष्टता आईएस 16634:2017 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगी।"

(iv) मद (21) के स्थान पर निम्नलिखित मद (21) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(21) ई85/ई100 के इथेनॉल मिश्रण के स्तर के लिए वाहन की अनुकूलता को वाहन विनिर्माता द्वारा परिभाषित किया जाएगा और इसे एआईएस-171:2021 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार स्पष्ट रूप से नजर आने वाले स्टिकर लगाकर वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।"

(v) मद (22) के स्थान पर निम्नलिखित मद (22) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(22) द्वि-ईंधन वाहनों के लिए संदर्भ गैसोलीन ईंधन अनुमोदन के दौरान विनिर्माता द्वारा घोषित किए गए अनुसार ई5 या ई10 या ई12 या ई15 या ई20 होगा।"

(ii) उप-नियम (18) के खंड (ii) में,

(क) मौजूदा तालिका 2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका 2 को प्रतिस्थापित किया जाएगा

तालिका 2

टाइप अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता- बीएस- VI

		सकारात्मक प्रज्ञवलन इंजन							संपीड़न प्रज्ञवलन इंजन			डयूअल ईंधन इंजन
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
संदर्भ ईंधन		मोनो ईंधन							मोनो ईंधन			फ्लेक्स ईंधन
	गैसोलीन[(₹5) / (₹10)/ (₹ 20)] ⁽³⁾	शुद्ध ईंधनोल (₹100)	एलपी जी	सीएनजी/बा यो-मिथेन/ बायो- गैस/एलएनजी	हाइड्रोजन (आईसीई)(3)(4)	एचसीएन जी (हाइड्रोजन + सीएनजी)	इथेनॉ ल (₹20) से (₹100)	डीज ल (वी7) ⁽¹⁾	बायो- डीजल 100 %	इथेनॉ ल (वी95) ⁽¹⁾	बायो- डीजल (वी7) से(वी10 0) ⁽¹⁾	डीजल (वी7) + (सीएन जी / एलएन जी) (2)
(1)	गैसीय प्रदूषक	हां	हां	हां	हां	हां (5)	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां
(2)	कण द्रव्यमान	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां (2)
(3)	पीएम संख्या	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां (2)
(4)	टिकाउपन	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (₹20)	हां	हां	हां	हां (2)
(5)	ओवीडी	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (2)
(6)	ऑफ साइकल उत्सर्जन (डब्ल्यूएन टीई)	--	--	--	--	--	--	--	हां	हां	हां	हां (2)
(7)	टाइप अनुमोदन पर पीईएमएस प्रतिपादन परीक्षण	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां (2)
(8)	इन सर्विस अनुरूपता	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां (2)

(ख) तालिका 2 के अधीन पाद टिप्पण 2 के पश्चात् निम्नलिखित पाद टिप्पण अंतःस्थापित किए जाएंगे:

"(3) विनिर्माता प्रयोज्यता के अनुसार टाइप अनुमोदन और उत्पादन परीक्षण की अनुरूपता के लिए निम्नलिखित ईंधनों अर्थात् संदर्भ गैसोलीन (₹5) या संदर्भ गैसोलीन (₹10) या संदर्भ गैसोलीन

(ई20) में से एक का चयन करेंगे। यदि वाहन ई20 मोनो ईंधन के साथ अनुमोदित है, तो ई20 से कम के मोनो ईंधन के लिए अलग प्रमाणन की आवश्यकता होगी"

(ग) तालिका 2 के पश्चात्, "टिप्पणियों" में,

(i) मद (4) (छ) के स्थान पर निम्नलिखित मद (4) (ज), (4) (झ), (4) (ज) प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:

"(ज) संदर्भ ई20 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) आईएस 17943: 2022 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(झ) संदर्भ ई85 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 85 प्रतिशत) अनुबंध IV-थ के अनुसार होगा।"

(ज) संदर्भ बी100 ईंधन अनुबंध IV-थ और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(ii) मद (7) (ड.) के स्थान पर निम्नलिखित पाठ्य भाग अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"वाणिज्यिक ईडी95 के लिए विशिष्टताएं समय-समय पर यथासंशोधित भारतीय मानकों के अनुरूप विनिर्दिष्टानुसार होगी।"

(iii) मद (7) (छ) के पश्चात्, निम्नलिखित मद (7) (ज) और (7) (झ) अंतःस्थापित किए जाएंगे:

"(ज) वाणिज्यिक ईंधन ई20 (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) के लिए विशिष्टता आईएस 17021: 2018 और समय-समय पर संशोधित के अनुसार होगी।"

(i) वाणिज्यिक इथेनॉल ईंधन ई85 (गैसोलीन में इथेनॉल का 85 प्रतिशत) के लिए विशिष्टता आईएस 16634:2017 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगी।

(iv) मद (18) के स्थान पर निम्नलिखित मद (18) प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(18) इथेनॉल ईंधन ई85/ई100/ईडी95 के स्तर के लिए वाहन की अनुकूलता को वाहन विनिर्माता द्वारा परिभाषित किया जाएगा और इसे एआईएस-171:2021 के अनुसार स्पष्ट रूप से नजर आने वाले स्टिकर लगाकर वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।"

(iii) उप-नियम (19) के खंड (i) में,

(क) मौजूदा तालिका 2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका 2 प्रतिस्थापित की जाएगी

तालिका 2
टाइप-अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता-बीएसVI

हाइब्रिड सहित सकारात्मक प्रज्ञवलन इंजन वाले वाहन											हाइब्रिड सहित संपीड़न प्रज्ञवलन इंजन वाले वाहन		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
संदर्भ ईंधन	मोनो ईंधन						द्वि-ईंधन (3)			फ्लेक्स ईंधन	मोनो ईंधन	हूएल ईंधन	फ्लेक्स ईंधन
	गैसोलीन [(ई5)/ (ई10)/ (ई20)] (5)	शुद्ध इथेनॉल ई (100)	एलपीजी	सीएनजी/बायो-मीथेन/बायो-गैस/एलएनजी	एच 2	एचसीएनजी (हाइड्रोजन +सीएनजी)	गैसोलीन [(ई5)/ (ई10)/ (ई20)] (5)	गैसोलीन [(ई5)/ (ई10)/ (ई20)] (5)	गैसोलीन [(ई5)/ (ई10)/ (ई20)] (5)	इथेनॉल (ई20) से (ई100)	डीजल बी7)) (100)	बायो-डीजल बी100) (100)	डीजल + सीएनजी (बी100)) (100)
(1)	गैसीय प्रदूषक टाइप 1)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	(दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां	बायो-डीजल (बी7) से बी100)) (100)
(2)	गैसीय प्रदूषक टाइप 1)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	(दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां	हां

	(परीक्षण														
(3)	¹² (टाइप I परीक्षण कण द्रव्यमान	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां केवल) (गैसोलीन	हां (केवल गैसोलीन)	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां	हां	हां	हां
(4)	निष्क्रिय उत्सर्जन टाइप II))	हां	हां	हां	हां	नहीं	हां	हां दोनों) (ईंधन	हां (दोनों ईंधन)	हां केवल) (गैसोलीन	हां दोनों) (ईंधन	-	-	-	-
(5)	फ्रैक्टेस उत्सर्जन टाइप III) (परीक्षण	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां						
(6)	बाष्पीकरणीय उत्सर्जन टाइप IV) (परीक्षण	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
(7)	टिकाऊपन टाइप V) (परीक्षण	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां	हां	हां	हां केवल) बी7)
(8)	¹⁴ (कार्बन डार्टआॉक्साइड उत्सर्जन और ईंधन की खपत ⁶	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां दोनों) (ईंधन	हां (दोनों ईंधन)	हां दोनों) (ईंधन	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां दोनों) (ईंधन
(9)	ऑन बोर्ड डायग्नोसिस ओवीडी	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां केवल) (गैसोलीन	हां	हां	हां	हां
(10)	धूम्र अपारदर्शिता	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां	हां	हां	हां						

(ख) तालिका 2 के अधीन पाद टिप्पण 4 के पश्चात् निम्नलिखित पाद टिप्पण अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:

"(5) विनिर्माता प्रयोज्यता के अनुसार टाइप अनुमोदन और उत्पादन परीक्षण की अनुरूपता के लिए निम्नलिखित ईंधनों अर्थात् संदर्भ गैसोलीन (ई5) या संदर्भ गैसोलीन (ई10) या संदर्भ गैसोलीन (ई20) में से एक का चयन करेंगे। यदि वाहन ई20 मोनो ईंधन के साथ अनुमोदित है, तो ई20 से कम के मोनो ईंधन के लिए अलग प्रमाणन की आवश्यकता होगी"

(ग) तालिका 2 के पश्चात् "टिप्पणियों" में,

(i) मद (4) (घ) के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा।

"(घ) संदर्भ इथेनॉल ईंधन (ई100) अनुबंध IV-धक के अनुसार होगा"

(ii) मद (4) (i) के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(i) संदर्भ ई20 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) आईएस 17943: 2022 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(iii) निम्नलिखित मद (4) (ट) को मद (4) (ज) के पश्चात् अंतःस्थापित किया जाएगा:

"(ट) संदर्भ बी100 ईंधन अनुबंध IV-ध और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(iv) मद (5) (ड.) के लिए मौजूदा पाठ्य भाग के स्थान पर निम्नलिखित पाठ्य भाग को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(ड.) वाणिज्यिक ई85 ईंधन (गैसोलीन में 85 प्रतिशत इथेनॉल) विशिष्टताएं समय-समय पर यथासंशोधित आईएस 16634:2017 के अनुसार होगा।"

(v) मद (15) के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(15) ई85/ई100 के इथेनॉल मिश्रण के स्तर के लिए वाहन की अनुकूलता को वाहन विनिर्माता द्वारा परिभाषित किया जाएगा और इसे समय - समय पर यथासंशोधित एआईएस-171:2021 के अनुसार स्पष्ट रूप से नजर आने वाला स्टिकर लगाकर वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।"

(vi) मद (16) के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(16) द्वि-ईंधन वाहनों के लिए संदर्भ गैसोलीन ईंधन अनुमोदन के दौरान विनिर्माता द्वारा घोषित किए गए अनुसार ई5 या ई10 या ई12 या ई15 या ई20 होगा।"

(iv) उप-नियम (20) में,

(क) मौजूदा तालिका 2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका 2 प्रतिस्थापित की जाएगी

तालिका 2

टाइप अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता- बीएस- VI

हाइब्रीड के साथ पीआई इंजन वाले यान														हाइब्रीड के साथ सीआई इंजन वाले यान				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)					
संदर्भ ईंधन	मोनो ईंधन										द्वि- ईंधन (3)	फ्लेक्स ईंधन	मोनो ईंधन	डूब्ल	फ्लेक्स ईंधन			
	गैसोलीन (ई5) / (ई10)/(ई20) (5)	शुद्ध इथेनॉल (ई 100)	एलपीजी	सीएनजी / बायो मिथेन / बायोरैस/ एलएनजी	एच2	एचसीएनजी (हाइड्रोजन + सीएनजी)	गैसोलीन (ई5) / (ई10)/(ई20) (5)	गैसोलीन (ई5) / (ई10)/(ई20) (5)	फ्लेक्स ईंधन (ई20) से (ई100) (1)	डीजल (वी7)	बायो- डीजल (वी100) (1)	डीजल + सीएनजी से(वी100)(1)	बायो-डीजल (वी7) से(वी100)(1)					
(2)	गैसीय प्रूपक (टाइप I परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)			
(3)	(2)टाइप I परीक्षण कण द्रव्यमान	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)			
(4)	निपिक्षय उत्सर्जन	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां	-	-	-	-	-			

(टाइप II परीक्षण)							(दोनों ईंधन)	(दोनों ईंधन)	(दोनों ईंधन)				
(5) क्रेकेस उत्सर्जन (टाइप III परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां						
(6) वाष्पीकरणीय उत्सर्जन (टाइप IV परीक्षण)	हां	हां	नहीं	नहीं	हां	हां	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	नहीं	नहीं	नहीं
(7) टिकाउपन (टाइप V परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां	हां	हां (केवल बी7)
(8) (4) कार्बन डाइऑक्साइड और ईंधन खपत	हां	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां (दोनों ईंधन)	हां	हां	हां	हां (दोनों ईंधन)
(9) ओवीडी चरण II	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां (केवल गैसोलीन)	हां	हां	हां	हां
(10) धूप्र अपारदर्शिता	नहीं	नहीं	नहीं	हां	हां	हां	हां						

(ख) तालिका 2 के अधीन पाद टिप्पण 4 के पश्चात्, निम्नलिखित पाद टिप्पण अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:

"(5) विनिर्माता प्रयोज्यता के अनुसार टाइप अनुमोदन और उत्पादन परीक्षण की अनुरूपता के लिए निम्नलिखित ईंधनों अर्थात् संदर्भ गैसोलीन (ई5) या संदर्भ गैसोलीन (ई10) या संदर्भ गैसोलीन (ई20) में से एक का चयन करेंगे। यदि वाहन ई20 एकल ईंधन के साथ अनुमोदित है, तो ई20 से कम के एकल ईंधन के लिए अलग प्रमाणन की आवश्यकता होगी"

(ग) तालिका 2 के पश्चात्, "टिप्पणियों" में,

(i) मद (4) (ज) के लिए, मौजूदा पाठ्य भाग के स्थान पर निम्नलिखित पाठ्य भाग प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"(ज) संदर्भ ई20 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) आईएस 17943: 2022 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(ii) निम्नलिखित मद (4) (झ) को मद (4) (ज) के पश्चात् अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(झ) संदर्भ बी100 ईंधन अनुबंध IV-ध और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(iii) मद (5) (v) के स्थान पर निम्नलिखित पाठ्य भाग प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"(v) वाणिज्यिक ईंधन ई85 (गैसोलीन में इथेनॉल का 85 प्रतिशत) के लिए विशिष्टता आईएस 16634:2017 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगी।"

(iv) मद (16) के स्थान पर निम्नलिखित मद (16) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(16) ई85/ई100 के इथेनॉल मिश्रण के स्तर के लिए वाहन की अनुकूलता को वाहन विनिर्माता द्वारा परिभाषित किया जाएगा और इसे एआईएस-171:2021 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार स्पष्ट रूप से नजर आने वाले स्टिकर लगाकर वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।"

(v) मद (17) के स्थान पर निम्नलिखित मद (17) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(17) द्वि-ईंधन वाहनों के लिए संदर्भ गैसोलीन ईंधन अनुमोदन के दौरान विनिर्माता द्वारा घोषित किए गए अनुसार ई5 या ई10 या ई12 या ई15 या ई20 होगा।"

(ii) उप-नियम (22) में,

(क) मौजूदा तालिका 2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका 2 को प्रतिस्थापित किया जाएगा

तालिका 2
टाइप अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता- बीएस- VI

		हाइब्रीड के साथ सकारात्मक प्रज्ञवलन(पीआई) इंजन वाले वाहन										हाइब्रीड के साथ संपीड़न प्रज्ञवलन(सीआई) इंजन वाले वाहन			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)		
(1)	मोनो ईंधन					द्वि- ईंधन (3)(6)			(6) फ्लेक्स ईंधन	मोनो ईंधन		डुअल ईंधन	फ्लेक्स ईंधन		
	संदर्भ ईंधन	शुद्ध इथेनॉल (ई100)	गैसोलीन (ई5)/(ई10)/(ई20) (6)	एलपीजी	सीएनजी / बायो मिथेन / बायोगैस/ एलएनजी	हाइड्रोजन (आईसीई)	एचरसीएनजी (हाइड्रोजन + सीएनजी)	गैसोलीन (ई5)/(ई10)/(ई20) (6)	गैसोलीन (ई5)/(ई10)/(ई20) (6)	इथेनॉल (ई20) to (ई100) (1)	डीजल (वी7) (1)	बायो-डीजल (वी100) (1)	डीजल	बायो-डीजल (वी100) (1)	
(2)	गैसीय प्रदूषक (टाइप I परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (व)	हां (व)	हां (व)	हां	हां	हां	हां (व)	
(3)	(2) कण द्रव्यमान (टाइप I परीक्षण)	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां (व)	हां (व)	हां (व)	हां	हां	हां	हां (व)	
(4)	निष्क्रिय उत्सर्जन (टाइप II परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (व)	हां (व)	हां (व)	-	-	-	-	
(5)	क्रॉकेस उत्सर्जन (टाइप III परीक्षण)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (व)	हां (व)	हां (व)	हां	हां	हां	हां	
(6)	वाष्णीकरणीय उत्सर्जन (टाइप IV परीक्षण)	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां (व)	हां (व)	हां (व)	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
(7)	टिकाउपन	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां (व)	हां (व)	हां (व)	हां	हां	हां	हां (व)	

(टाइप V परीक्षण)													
(8) (4) कार्बन डाइऑक्साइड और ईंधन खपत	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां	हां	हां	हां ^(ब)
(9) आनबोर्ड डायग्रोसिस (ओवीडी)	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां	हां	हां	हां
(10) धूम्र अपारदर्शिता	नहीं	नहीं	नहीं	हां	हां	हां	हां						
(11) इंजन शक्ति	हां	हां	हां	हां	हां	हां	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां ^(ब)	हां	हां	हां	हां

(ख) तालिका 2 के अधीन निम्नलिखित पाठ्य भाग के स्थान पर "शर्तें" प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"शर्तें-

क केवल गैसोलीन
ख दोनों ईंधन
ग केवल बी7 ईंधन"

(ग) तालिका 2 के अधीन पाद टिप्पण 5 के पश्चात्, निम्नलिखित पाद टिप्पण अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्:

"(6) विनिर्माता प्रयोज्यता के अनुसार टाइप अनुमोदन और उत्पादन परीक्षण की अनुरूपता के लिए निम्नलिखित ईंधनों अर्थात् संदर्भ गैसोलीन (ई5) या संदर्भ गैसोलीन (ई10) या संदर्भ गैसोलीन (ई20) में से एक का चयन करेंगे। यदि वाहन ई20 एकल ईंधन के साथ अनुमोदित है, तो ई20 से कम के एकल ईंधन के लिए अलग प्रमाणन की आवश्यकता होगी।"

(घ) तालिका 2 के पश्चात्, "टिप्पणियों" में,

(i) मद (7) (झ) के लिए मौजूदा पाठ्य भाग के स्थान पर निम्नलिखित पाठ्य भाग प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"(झ) संदर्भ ई20 ईंधन (गैसोलीन में इथेनॉल का 20 प्रतिशत) आईएस 17943: 2022 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(ii) निम्नलिखित मद (4) (ट) को मद (4) (ज) के पश्चात् अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

"(ट) संदर्भ बी100 ईंधन अनुबंध IV-ध और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगा।"

(iii) मद (8) (झ) के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्:

"(झ) वाणिज्यिक ईंधन ई85 (गैसोलीन में इथेनॉल का 85 प्रतिशत) के लिए विशिष्टता आईएस 16634:2017 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार होगी।"

(iv) मद (15) के स्थान पर निम्नलिखित मद (15) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(15) ई85/ई100 के इथेनॉल मिश्रण के स्तर के लिए वाहन की अनुकूलता को वाहन विनिर्माता द्वारा परिभाषित किया जाएगा और इसे एआईएस-171:2021 और समय-समय पर यथासंशोधित के अनुसार स्पष्ट रूप से नजर आने वाले स्टिकर लगाकर वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।"

(v) मद (16) के स्थान पर निम्नलिखित मद (16) को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

"(16) द्वि-ईंधन वाहनों के लिए संदर्भ गैसोलीन ईंधन अनुमोदन के दौरान विनिर्माता द्वारा घोषित किए गए अनुसार ई5 या ई10 या ई12 या ई15 या ई20 होगा।"

[फा. सं. आरटी-11036/133/2020-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

टिप्पणी: मूल नियम, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग- II, खंड 3, उप धारा (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ), दिनांक 2 जून, 1989 के माध्यम से प्रकाशित किए गए थे और पिछली बार अधिसूचना संख्या सा.का.नि.....(अ), दिनांकित, द्वारा संशोधित किए गए थे। *****

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 8th May, 2023

G.S.R. 352(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Official Gazette, are made available to the public;

2. The objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period aforesaid will be considered by the Central Government;
3. Objections and suggestions to these draft rules, if any, may be sent to the Additional Secretary (MVL), email: comments-morth@gov.in, Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110 001.

DRAFT RULES

1. Short title and commencement - (1) These rules may be called as the Central Motor Vehicles (.....Amendment) Rules, 2023.

(2) Save as otherwise provided in these rules, they shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In Central Motor Vehicle Rules, 1989 (herein referred to as principal rules), in rule 115,-

(i) In sub-rule (18), in clause (i),

- a) The existing foot notes (3) and (4) under Table 1, shall be renumbered as (1) and (2) respectively.
- b) The existing Table 2, shall be substituted by following Table 2

TABLE2
APPLICABILITY OF TEST REQUIREMENTS FOR TYPE-APPROVAL-BSVI

Vehicle with Positive Ignition Engines including Hybrids												Vehicles with Compression Ignition Engines including Hybrids			
												Flex Fuel(1)	Mono Fuel		Dual Fuel
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
(1)	Reference Fuel	Gasoline(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁷⁾	Pure Ethanol (E100)	LPG	CNG/Bio-Methane/Bio-Gas/LNG	Hydrogen (ICE) ⁽³⁾	HCNG (Hydrogen +CNG)	Gasoline[(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁷⁾	Gasoline[(E5)/(E10)/(E20)] ⁽¹⁾⁽⁷⁾	Gasoline[(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁷⁾	Ethanol (E20) to (E100)	Diesel (B7) ⁽⁵⁾	Bio-Diesel (B100)	Diesel +CNG	Bio-Diesel (B7) to (B100) ⁽⁵⁾
								LPG	CNG/Bio-Methane	Hydrogen(I CE) ⁽³⁾					
(2)	Gaseous Pollutants (Type I Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels) ⁽²⁾	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes
(3)	Particulate	Yes ⁴	Yes ⁴	-	-	-	-	Yes ⁽⁴⁾ (Gasoline)	Yes ⁽⁴⁾ (Gasoline)	Yes ⁽⁴⁾ (Gasoline)	Yes ⁽⁴⁾ (b)	Yes	Yes	Yes	Yes

	Mass and Particulate Number(Ty pe 1 Test)						only)	only)	only)	oth fuels)				
(4)	Idle Emissions (Type II Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	-	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (Gasoline only)	Yes (both fuels)	-	-	-
(5)	Crankcase Emissions (Type III Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	-	Yes	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (E20 only)	-	-	-
(6)	Evaporative Emissions (Type IV test)	Yes	Yes	-	-	-	-	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (E20 only)	-	-	-
(7)	Durability (Type V Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	-	Yes	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (E20 only)	Yes	Yes	Yes
(8)	In-Service Conformity	Yes	Yes	Yes	Yes	-	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (Gasoline only)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes
(9)	On-Board Diagnostics and IUPRm	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
(10)	CO ₂ emission and fuel consumption ⁽⁶⁾	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes (both fuels)
(11)	Smoke Opacity	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Yes	Yes	Yes
(12)	Engine Power	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes
(13)	RDE gaseous emissions test applicability	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels) ⁽²⁾	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes
(14)	RDE PN emissions test applicability ⁽⁴⁾	Yes	Yes	-	-	-	-	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes

(c) After foot note Table 2, following foot notes shall be inserted namely:

“7) Manufacturers shall select one of the following fuels, i.e., Reference Gasoline (E5) or Reference Gasoline (E10) or Reference Gasoline (E20) for Type Approval and Conformity of Production test as per applicability. If vehicle is approved with E20 monofuel, then separate certification would be required for monofuel below E20”

(d) After Table 2, in “Notes”,

(i) the item (4) (j) shall be substituted with following item (4) (j) namely:

“(j) The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time.”

(ii) The following item (4) (k) shall be inserted after item (4) (j) namely:

“(k) The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.”

(iii) The following item 9 (ix) shall be inserted after item 9 (viii) namely:

“(ix) Specification for commercial fuel E85 (85 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 16634:2017 and as amended time to time.”

(iv) For item (21), following item (21) shall be substituted:

“(21) The compatibility of vehicle to the level of Ethanol blend of E85/E100 shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on the vehicle by putting a clearly visible sticker as per AIS-171:2021 as amended from time to time.”

(v) For item (22), following item (22) shall be substituted:

“(22) For the Bi-fuel vehicles, the reference gasoline fuel shall be as per E5 or E10 or E12 or E15 or E20 as declared by the manufacturer during Approval.”

(ii) In sub-rule (18), in clause (ii),

(a) The existing Table 2, shall be substituted by following Table 2

TABLE 2

APPLICABILITY OF TEST REQUIREMENTS FOR TYPE-APPROVAL-BSVI

		Positive Ignition Engines							Compression Ignition Engines				Dual Fuel Engines
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Reference Fuel	Mono Fuel							Flex Fuel	Mono Fuel			Flex Fuel	
	Gasoline [(E5)/ (E10)/ (E 20)] ⁽³⁾	Pure Ethanol (E 100)	LPG	CNG/Bio - Methane/ Bio-Gas/LNG	Hydrogen (ICE) ^{(3) (4)}	HCNG (Hydrogen +CNG)	Ethanol (E20) to (E100)	Diesel (B7) ⁽¹⁾	Bio-diesel 100 %	Ethanol (ED 95)	Bio-Diesel (B7) to (B100) ⁽¹⁾	Diesel (B7) + (CNG / LNG) ⁽²⁾	
(1)	Gaseous Pollutants	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽⁵⁾	Yes	Yes (Both Fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(2)	Particulate Mass	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both Fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(3)	PM Number	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both Fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(4)	Durability	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (E20)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(5)	OBD	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(6)	Off Cycle Emissions (WNTE)	--	--	--	--	--	--	--	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(7)	PEMS Demonstration Test at Type Approval	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both Fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾
(8)	In-Service Conformity	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both Fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ⁽²⁾

(b) After foot note 2 under Table 2, following foot notes shall be inserted namely:

“(3) Manufacturers shall select one of the following fuels, i.e., Reference Gasoline (E5) or Reference Gasoline (E10) or Reference Gasoline (E20) for Type Approval and Conformity of Production test as per applicability. If vehicle is approved with E20 monofuel, then separate certification would be required for monofuels below E20”

(c) After Table 2, in “Notes”,

(i) After item (4) (g), following items (4) (h), (4) (i), (4) (j) shall be inserted namely:

“(h)The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time.”

- (i) The reference E85 fuel (85 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per the Annexure IV-Q.”
- (j) The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.”

(ii) The item (7) (e), shall be substituted with following text namely:

“Specifications for commercial ED95 shall be as specified in accordance with the Indian Standards as amended from time to time”

(iii) After the item (7) (g), following items (7) (h)& (7) (i) shall be inserted namely:

“(h) Specification for commercial fuel E20 (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 17021: 2018, and as amended time to time.”

(i) Specification for commercial Ethanol fuel E85 (85 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 16634:2017 and as amended time to time.”

(iv) For the item (18), following items (18) shall be substituted namely:

“(18) The compatibility of vehicle to the level of Ethanol Fuel E85/ E100/ED95 shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on vehicle by a clearly visible sticker as per AIS-171:2021.”

(iii) In sub-rule (19), in clause (i),

(a) The existing Table 2, shall be substituted by following Table 2

TABLE 2
APPLICABILITY OF TEST REQUIREMENTS FOR TYPE-APPROVAL-BSVI

	Vehicle with Positive Ignition Engines including Hybrids										Vehicles with Compression Ignition Engines including Hybrids			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(1)	
	Mono fuel					Bi-Fuel ⁽³⁾			Flex Fuel	Mono Fuel		Dual Fuel	Flex Fuel	
	Reference Fuel	Gasoline [(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁵⁾	Pure Ethanol (E100)	LPG	CNG/Bi-o-Methane/ Bio-Gas/LNG	H2	HCNG (Hydrogen +CNG)	Gasoline [(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁵⁾	Gasoline [(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁵⁾	Gasoline [(E5)/(E10)/(E20)] ⁽⁵⁾	Ethanol (E20) to (E100)	Diesel (B7) ⁽¹⁾	Bio-Diesel (B100)	Bio-Diesel (B7) to (B100) ⁽¹⁾
(2)	Gaseous Pollutants (Type 1 Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes

(3)	⁽²⁾ Type I test Particulate mass	Yes	Yes	No	No	No	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes	Yes	Yes	Yes
(4)	Idle Emission (Type II)	Yes	Yes	Yes	Yes	No	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (Gasoline only)	Yes (both fuels)	-	-	-
(5)	Crankcase Emission (Type III Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
(6)	Evaporative Emission (Type IV test)	Yes	Yes	No	No	No	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	No	No	No	No
(7)	Durability (Type V Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes	Yes	Yes	Yes (B7 only)
(8)	(4)CO ₂ emission and fuel consumption	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)
(9)	On board diagnosis OBD	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes (Gasoline only)	Yes	Yes	Yes	Yes
(10)	Smoke Opacity	No	No	No	No	No	No	No	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes

(b) After foot note 4 under Table 2, following foot notes shall be inserted namely:

“(5) Manufacturers shall select one of the following fuels, i.e., Reference Gasoline (E5) or Reference Gasoline (E10) or Reference Gasoline (E20) for Type Approval and Conformity of Production test as per applicability. If vehicle is approved with E20 monofuel,then separate certification would be required for monofuels below E20”

(c) After Table 2, in “Notes”,

(i) Item (4)(d)shall be substituted with following.

“(d) The reference Ethanol fuel (E100) shall be as per Annexure IV-SA”

(ii) Item (4)(i), shall be substituted with the following namely:

“(i) The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time.”

(iii) Following item (4) (k) shall be inserted after item (4) (j) namely:

“(k) The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.”

(iv) For item (5)(e), for existing text following text shall be substituted namely:

“(e) The commercial E85 fuel (85 percentage Ethanol in Gasoline) specification shall be in accordance with IS 16634:2017 as amended from time to time.”

(v) For item (15), following shall be substituted:

“(15) The compatibility of vehicle to the level of Ethanol blend of E85/E100 shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on the vehicle by putting a clearly visible sticker as per AIS-171:2021 as amended from time to time.”

(vi) For item (16), following shall be substituted:

“(16) For the Bi-fuel vehicles, the reference gasoline fuel shall be as per E5 or E10 or E12 or E15 or E20 as declared by the manufacturer during Approval.”

(iv) In sub-rule (20),

(a) The existing Table 2, shall be substituted by following Table 2

TABLE 2
APPLICABILITY OF TEST REQUIREMENTS FOR TYPE-APPROVAL-BSVI

	Vehicle with PI engines including hybrids										Vehicles with CI engines including hybrids			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Reference Fuel	Mono-fuel						Bi-fuel ⁽³⁾		Flexfuel	Mono-fuel		Dual Fuel	Flexfuel	
	Gasoline (E5) / (E10)/(E20) ⁽⁵⁾	Pure Ethanol (E 100)	LPG	CNG/Bi o methane/ BioGas/ LNG	H2	HCNG (Hydrogen + CNG)	Gasoline (E5) / (E10)/(E20) ⁽⁵⁾	Gasoline (E5) / (E10)/(E20) ⁽⁵⁾	Ethanol (E20) to (E100) ⁽¹⁾	Diese (B7)	Bio-Diesel (B100)	Diesel + CNG	Bio-Diesel (B7) to (B100) ⁽¹⁾	
(1)							LPG	CNG/ Bio methane						
(2)	Gaseous pollutant (Type I test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both fuels)
(3)	⁽²⁾ Type I test Particulate mass	Yes	Yes	No	No	No	No	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (Both fuels)
(4)	Idle emission (Type II test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	-	-	-	-	-
(5)	Crankcase emission (Type III test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
(6)	Evaporative emission (Type IV test)	Yes	Yes	No	No	Yes	Yes	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	No	No	No	No
(7)	Durability (Type V test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	Yes	Yes	Yes	Yes (B7 only)
(8)	⁽⁴⁾ CO ₂ & Fuel consumption	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)
(9)	OBD Stage II	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	Yes (gasoline only)	Yes	Yes	Yes	Yes
(10)	Smoke Opacity	No	No	No	No	No	No	No	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes

(b) After foot note 4 under Table 2, following foot notes shall be inserted namely:

“(5) Manufacturers shall select one of the following fuels, i.e., Reference Gasoline (E5) or Reference Gasoline (E10) or Reference Gasoline (E20) for Type Approval and Conformity of Production test as per the applicability. If vehicle is approved with E20 monofuel, then separate certification would be required for monofuels below E20”

(c) After Table 2, in “Notes”,

(i) For item (4)(h), for existing text following text shall be substituted namely:

“(h) The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time.”

(ii) The following item (4) (i) shall be inserted after item (4) (h) namely:

“(i) The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.”

(iii) Item (5) (v), shall be substituted by the following text, namely:

“(v) Specifications for commercial ethanol E85 (85 percentage Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 16634:2017 and as amended time to time.”

(iv) For item (16), following item (16) shall be substituted:

“(16) The compatibility of vehicle to the level of Ethanol blend of E85/E100 shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on the vehicle by putting a clearly visible sticker as per AIS-171:2021 as amended from time to time.”

(v) For item (17), the following item (17) shall be substituted:

“(17) For the Bi-fuel vehicles, the reference gasoline fuel shall be as per E5 or E10 or E12 or E15 or E20 as declared by the manufacturer during Approval.”

(v) In sub-rule (22),

(a) The existing Table 2, shall be substituted by following Table 2

TABLE 2
APPLICABILITY OF TEST REQUIREMENTS FOR TYPE-APPROVAL-BSVI

	Vehicle with Positive Ignition (PI) engines including hybrids										Vehicles with Compression Ignition (CI) engines including hybrids			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Reference Fuel	Mono-fuel						Bi-fuel ⁽³⁾⁽⁵⁾		⁽⁵⁾ Flex-fuel	Mono fuel		Dual Fuel	Flex fuel	
	Gasoline (E5)/ (E10)/ (E20) ⁽⁶⁾	Pure Ethanol (E 100)	LPG	CNG/ Bio-methane / Bio-Gas/LNG	Hydrogen (ICE)	HCNG (Hydrogen + CNG)	Gasoline (E5)/ (E10)/(E 20) ⁽⁶⁾	Gasoline (E5)/ (E10)/(E20) ⁽⁶⁾		Ethanol (E20) to (E100)	Diesel (B7) ⁽¹⁾	Bio-Diesel (B100)		
(1)														
(2)	Gaseous pollutant (Type I test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)
(3)	⁽²⁾ Particulate Mass (Type I test)	Yes	Yes	No	No	No	No	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)
(4)	Idle emission (Type II Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes ^(b)	-	-	-	-
(5)	Crankcase emission (Type III test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes	Yes	Yes	Yes
(6)	Evaporative emission (Type IV test)	Yes	Yes	No	No	No	No	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes ^(a)	No	No	No	No
(7)	Durability (Type V	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes ^(a)	Yes	Yes	Yes	Yes ^(c)

(8)	(⁽⁴⁾ CO2 & Fuel consumption)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)
(9)	On Board Diagnostic (OBD)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^a	Yes ^a	Yes ^a	Yes	Yes	Yes	Yes
(10)	Smoke Opacity	No	No	No	No	No	No	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes
(11)	Engine Power	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes ^(b)	Yes	Yes	Yes	Yes

(b) The following text shall be substituted under Table 2, “ conditions” namely:

“Conditions.-

^a Gasoline Only

^b Both Fuels

^c B7 fuel only”

(c) After foot note 5 under Table 2, following foot notes shall be inserted namely:

“(6) Manufacturers shall select one of the following fuels, i.e., Reference Gasoline (E5) or Reference Gasoline (E10) or Reference Gasoline (E20) for Type Approval and Conformity of Production test as per the applicability. If vehicle is approved with E20 monofuel, then separate certification would be required for monofuels below E20.”

(d) After Table 2, in “Notes”,

(i) for item (7)(i), for existing text following text shall be substituted namely:

“(i) The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time.”

(ii) The following item (4) (k) shall be inserted after item (4) (j) namely:

“(k) The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.”

(iii) For item (8) (e), following shall be substituted namely:

“(e) Specification for commercial fuel E85 (85 percentage Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 16634:2017and as amended time to time.”

(iv) For item (15), following item (15) shall be substituted:

“(15)The compatibility of vehicle to the level of Ethanol blend of E85/E100 shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on the vehicle by putting a clearly visible sticker as per AIS-171:2021 as amended from time to time.”

(v) For item (16), following item (16) shall be substituted:

“(16) For the Bi-fuel vehicles, the reference gasoline fuel shall be as per E5 or E10 or E12 or E15 or E20 as declared by the manufacturer during Approval.”

[F. No. RT-11036/133/2020-MVL]
MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.

Note.- The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i)vide notification number G.S.R. 590(E), dated the 2ndJune, 1989 and last amended vide notification number G.S.R. _____(E) dated _____.
